

MEMORIA DESCRIPTIVA

OBRA: Provisión de gas natural a vecinos de Ruta Nacional N° 40 Lateral Este y Oeste, Tres Esquinas - E. Bustos - San Carlos - Mendoza.

Ubicación: Ruta Nacional N° 40 Km 3187, y Calle Saldaña - Tres Esquinas - E. Bustos - San Carlos - Mendoza.

OBRA: Red de Media presión.

RED DE MEDIA PRESION.

La red de media presión proyectada, opera a una presión 1.5 Kg/cm², tendrá su punto de empalme en la cañería existente a la salida de la PRF Tres Esquinas, (ubicada en Ruta Nacional N° 40 y calle Saldaña), cañería de Ø 125mm, a partir de ahí, y con cañería de Ø 90mm, se realizara el cruce especial de ruta nacional 40(Km3187), (El cruce de ruta se realizara, con tunelera) en la dirección de este a oeste, para alcanzar el limite oeste, por el que la traza se divide en dos partes, hacia el norte, en cañería de Ø 63mm en una longitud aproximada de 460 m, y con una distancia de 1.50m desde la línea de DNV, hasta la traza por donde se colocara el caño, con una tapada de 1.20m, y hacia el sur en cañería de Ø 63mm, en una longitud aproximada de 760m, con una distancia de 1.50m desde la línea de DNV, hasta la traza por donde se colocara el caño, con una tapada de 1.20m.

La otra parte de la traza se ubica desde la PRF de tres Esquinas, a 470 m al sur, entre calles Saldaña y Navarro, por el costado Este de Ruta Nacional 40, a partir de calle Navarro donde comienza la instalación de la red, en dirección sur, en cañería de Ø 63mm en una longitud aproximada de 545m, y con una distancia de 1.50m , con una tapada de 1.20m llegando a calle Los Luceros, donde finaliza la instalación.

El empalme de dicho tramo se realizará en calle Navarro, a 156.00m al este de Ruta Nacional 40.

La red de media presión, se instalará con cañería de polietileno en diámetros de 90mm y 63mm, con maya de advertencia.

PUNTO DE EMPALME

En la intersección de Ruta Nacional N° 40(Km 3187), y calle Saldaña (costado este) , se efectuará el empalme con la cañería existente de Ø 125mm, a partir de este empalme en dirección este se realizará el zanjeo hasta llegara la zona donde se realizara el cruce de ruta de ambas manos de la ruta, se realizará un pozo cabeza de 2,00 x 2,00 m, con retroexcavadora, para luego realizar el túnel por debajo de la ruta con caño camisa, continuando el zanjeo a cielo abierto hasta llegar al límite oeste, con una tapada de 1,20 m, en un todo de acuerdo a la normativa específica de cruces de calles de Dirección Nacional de Vialidad.

ZANJEO Y TAPADA

El tendido se hará con maquina a una profundidad de 1,20 m, se montará la instalación detallada sobre una cama de tierra limpia y libre de impurezas o elementos filosos en el fondo de la zanja. Luego se hará la media tapada con tierra limpia, completando el tapado con el material extraído de la excavación.

La compactación se efectuará cada 0,30 m de espesor de tapada mediante un compactador tipo canguro.

La tapada deberá tener como mínimo 1,20 m.

A 0,30 m por debajo del nivel de terreno se colocará la malla de advertencia.

Toda la cañería se fusionará por medio de cuplas y accesorios de electro fusión.